

LOCAL  
PROCEDURES  
**FLATLAND CUP**

**HELYI ELJÁRÁSOK**  
**MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ**  
**NEMZETI BAJNOKSÁG**  
**Szeged - 2018. július 28.**





# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## A – A verseny részletei:

- 63. Magyar Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság és 11. Flatland Kupa
- 2018. augusztus 03–11.
- Szeged Airport (LHUD)  
N 46°14.55 E 020°05.26  
Elevation: 80 m (262 feet)

## B – Szükséges dokumentumok:

### ... a repülőgéphez

- lajstromozási bizonyítvány, légi alkalmassági bizonyítvány
- üzemeltetési utasítás
- rádió engedély
- érvényes súlymérési lap
- adatrögzítő hitelesítés (5 évnél nem régebbi)
- kötelező felelősség-biztosítás

### ... a pilótáknak

- érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmasság
- FAI Sport Licenz
- MRSz/MVSz tagság

## C – Technikai követelmények

### ... kötelező kiegészítők:

- Logger letöltéshez szükséges kábel (ha szükséges a letöltéshez).
- a repülőgépet el kell látni FLARM technológián alapuló vagy azzal kompatibilis eszközzel. Az eszköznek minden, a versenyen történő felszállás alkalmával bekapcsolt állapotban, működőképesnek kell lennie. A FLARM-al kapcsolatos szabálytalanság a verseny rendjének súlyos megsértésének minősül. A szándékosan kikapcsolt eszközzel történő repülés büntetést von maga után. Ismétlődő esetben a versenyből való kizárással sújtható. Az eszközök regisztrációja kötelező (*Contest Number*).
- Üzemképes mobiltelefon a fedélzeten; repülés közben mobiltelefon használata tilos!

### ... nem használható eszközök:

- Bohli, Schanz, KT1 iránytű
- elfordulás jelző
- műhorizont

### ... láthatósági megkötések:

- erősen ajánlott a láthatósági matricázás
- indokolt esetben a szervező elrendelheti a láthatósági matrica alkalmazását



## D – Mérlegelési eljárások:

A Nemzeti Bajnokságon résztvevő repülőgépek szűrőpróba-szerűen kerülnek mérésre; egy nap csak egy kategória, mely kategória az eligazításon kerül kihirdetésre. Ha a mért súly túllépi az MTOW-t vagy a kategória maximumát, úgy vízballaszt eldobásával a maximális értékre kell hozni a repülőgép súlyát. A mérés módja: a gép súlyát a fő és farokfutó (csúszó) alá tett mérlegekkel kell mérni és az eredményhez hozzá kell adni a pilóta és minden kabinba kerülő tárgy (pl. akkumulátorok) súlyát.

A Flatland Kupán induló repülőgépek szűrőpróba-szerűen kerülnek mérésre; egy nap csak egy kategória, mely kategória az eligazításon kerül kihirdetésre. Ha a mért súly túllépi az MTOW-t vagy a kategória maximumát, úgy vízballaszt eldobásával a maximális értékre kell hozni a repülőgép súlyát. FAI klub esetében a túlsúly kizárással, illetve handicap módosítással jár.

- **MTOW = 525 kg a 15m-es Standard osztályban**
- **MTOW = 750 kg a 20m-es osztályban**
- **MTOW = 850 kg az OPEN osztályban**
- **MTOW = 600 kg az 18m osztályban**
- **MTOW = a maximális referencia súly az FAI klub osztályban**

## E – Általános szabályozás:

### ... mértékegységek:

A távolsági adatok kilométerben, a magassági adatok méterben (AGL ill. AMSL), a sebesség kilométer/órában (km/h), vertikális sebességek méter/másodpercben (m/s), súlyok kilogrammokban (kg) az irányok pedig fokokban értendők.

### ... frekvenciák:

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

- **SZEGED INFO: 122.800 MHz**  
a versennyel kapcsolatos hivatalos rádiózás ezen a frekvencián történik
- **CSEVEGŐ FREKVENCIA: 122.700 MHz**

## F – Feladatok

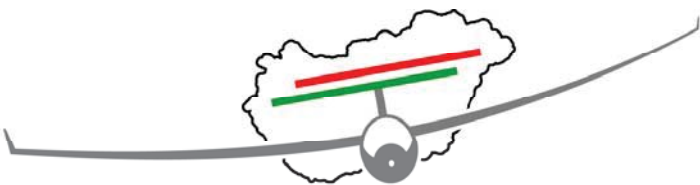
Az alábbi feladattípusok kerülnek kiírásra:

- **RACING TASK (RT, Annex A 6.3.1)**
- **ASSIGNED AREA TASK (AAT, Annex A 6.3.2)**

## G – Verseny eljárások

### ... verseny helyszín:

A verseny helyszín határai a repülőteret körülvevő kerítés.



# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## ... a *grid*:

A *grid* a 16L illetve 34R pályákon lesz berendezve. A *grid* szerkezete a diagramok között megtekinthető. *Grid time* után a gépkocsikkal a repülőgépek mögött kijelölt helyen szabad csak parkolni. A vízballaszt eldobható a *grid*en, tölteni viszont tilos! Visszaszálló repülőgépek a *grid* keleti oldalán landolhatnak.

## ... felvontatás:

A felvontatás megkezdése után az első sor előtt tartózkodni szigorúan tilos! A felvontatás magassága 600m AGL. A leoldási légtér vázlata a mellékelt diagramok között megtalálható.

## ... segédmotoros vitorlázó repülőgépekre vonatkozó szabályok:

- A saját erőből felszálló gépnek a vontatógépek pályáján kell felszállnia, és a leoldási légtérben, az aznapra kiírt leoldási magasságra kell emelkednie.
- A segédmotorral ellátott vitorlázó repülőgépek esetén az FAI logger motorindítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:
  - o Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani és max. 2 percig járni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá – a felszállás megkezdhető.
  - o Az önindító nélküli típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, max. 2 percig üzemeltetni majd leállítani.
  - o A sportbizottság az első érvényes zajkalibrációt használhatja a verseny további számaiban is, és amennyiben nincs kizáró ok, a további kalibrációtól eltekint.

## ... körözési irányok:

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülőgép körözési irányát felvenni a magasságtól függetlenül!

## ... startvonal:

10km széles startvonal, melyet az indulási pont, és annak 5km-es rádiusza definiál.  
A vonal az első ponthoz húzott kurzusra merőleges.

## ... vonalnyitás:

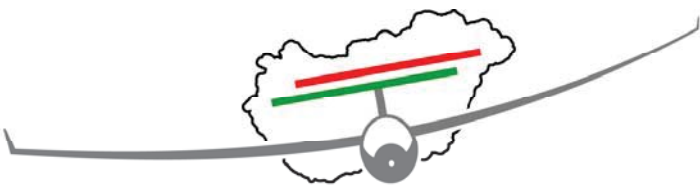
Vonalnyitásról a 122.800 MHz-es frekvencián adunk értesítést a következő módon:

**A (klub / vegyes) kategória vonala xx óra xx perckor fog nyitni az A/B/C feladatra** (a bejelentés az utolsó, nem kitölt repülőgép felszállása után történik).

**A (klub / vegyes) kategória vonala 10 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra** (a bejelentés 10 perccel a vonalnyitás előtt történik).

**A (klub / vegyes) kategória vonala 5 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra** (a bejelentés 5 perccel a vonalnyitás előtt történik).

**A (klub / vegyes) kategória vonala kinyitott az A/B/C feladatra** (a bejelentés a vonalnyitás pillanatában történik).



# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## ... versenyterület:

A versenyterület a magyar államhatáron belüli és tiltott légtereken kívüli, AMSL 2700m alatti légtér. A versenyterület elhagyása tiltott légtérbe lépésnek minősül.

## ... terepreszállás:

Terepreszállás esetén a pilóta/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal) értesíteni a sportbizottságot. Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig és a gép hollétéről nincs hír ECT-ig, úgy a sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot. Kérjük, hogy akinek van lehetősége az a terepre szállást követően küldje meg a napi IGC fájlokat a sportbizottság számára!

## ... célvonal:

A versenyen kihelyezett célvonal lesz használatos, mely a küszöb mögött kb. 1500m-re helyezkedik el (kijelölt vészleszálló tereppel, részleteiben az *ÉRKEZÉSI ELJÁRÁSOK* c. dokumentumban bemutatva).

## ... leszállás:

### **Az 55-ös út feletti minimális magasság mindben esetben 20 méter AGL!**

Az úton sűrű a forgalom és sok nagy teherautó is közlekedik. Az út után egy széles árok és egy 2 méter magas (AGL) drótkerítés van.

A 20 méter alatti út feletti átrepülések szigorúan büntetve lesznek. A végsiklás a *checkpoint* után csakis folyamatos süllyedéssel történhet. Belerántani szigorúan tilos, és csak a speed finish eljárásnál, a célvonal átrepülése után engedhető meg enyhe emelkedés.

Hosszú leszállásokat kérünk, lehetőleg az adott pálya jobb széléhez közelítve. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a futópályáról enyhe jobb ívben történő legurulást.

A visszahúzásnak a kijelölt helyen kell történnie és az autóknak tilos a pályát keresztezni. A kisegítők tetteiért a pilóták felelősségre vonhatók. A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon is lesznek bemutatva, illetve tartalmazza őket az *ÉRKEZÉSI ELJÁRÁSOK* c. dokumentum.



# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## **...adatrögzítők, fájl leadás:**

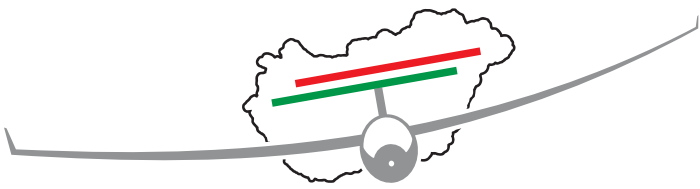
A rögzítési intervallum legfeljebb 5s, de ajánlott a sűrűbb rögzítés. A fájlok preferált leadási módja azok [igc@flatlandcup.hu](mailto:igc@flatlandcup.hu) e-mail címre történő beküldése. Az IGC fájlok leadási határideje a leszállástól számított 60 perc. Két adatrögzítő használata ajánlott; minden adatrögzítőt meg kell jelölni. Az első repülés után minden adatrögzítőt regisztrálunk. A logger cseréket a sportbizottságban be kell jelenteni.

## **H – Pontrendszer:**

1000 pontos rendszer használatos.

## **I – Óvás:**

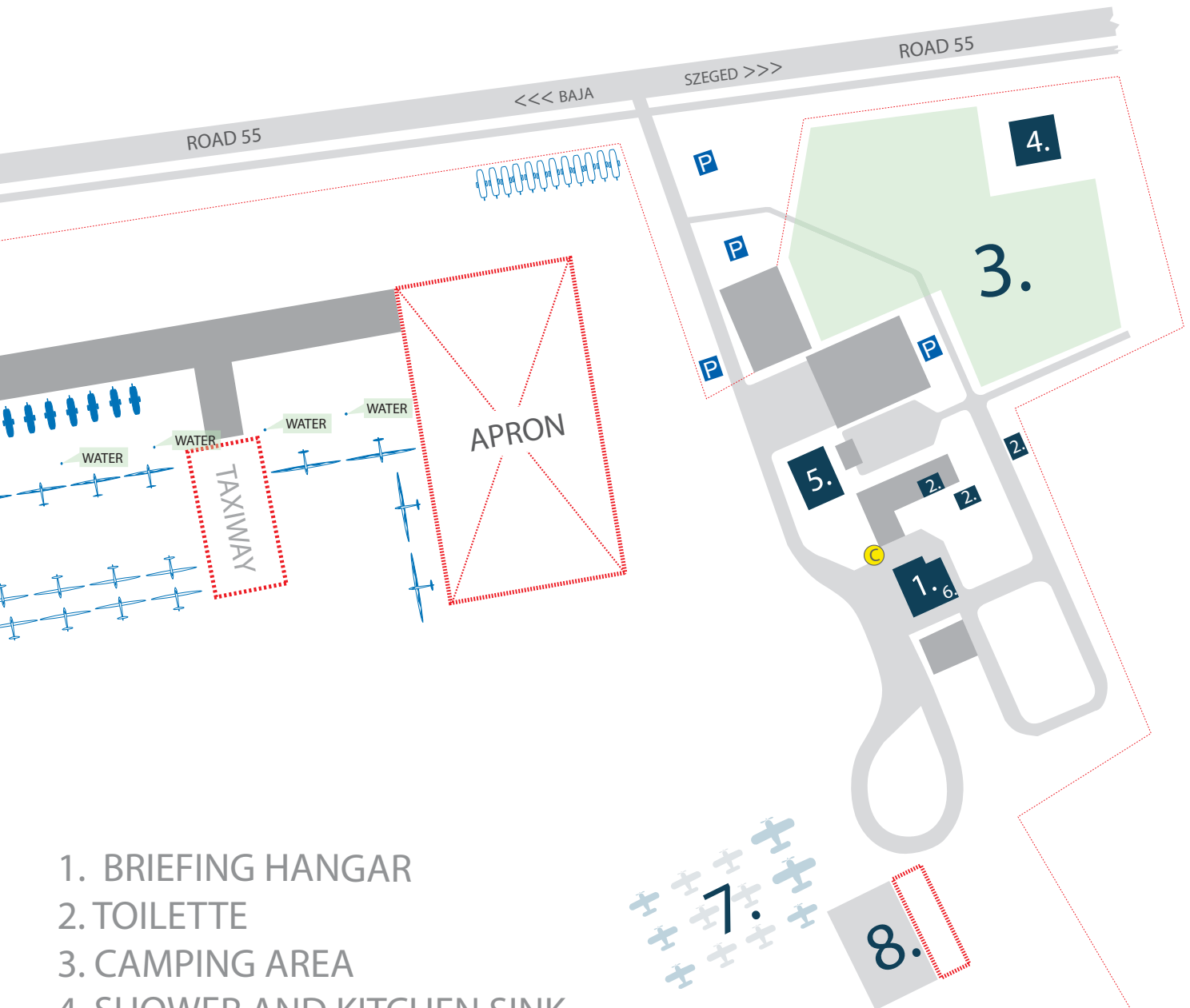
Az óvási díj 50.000 forint mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása esetén a sportbizottság az óvási összeget megtarthatja.



# LOCAL PROCEDURES

## FLATLAND CUP

### AIRFIELD LAYOUT - FACILITIES



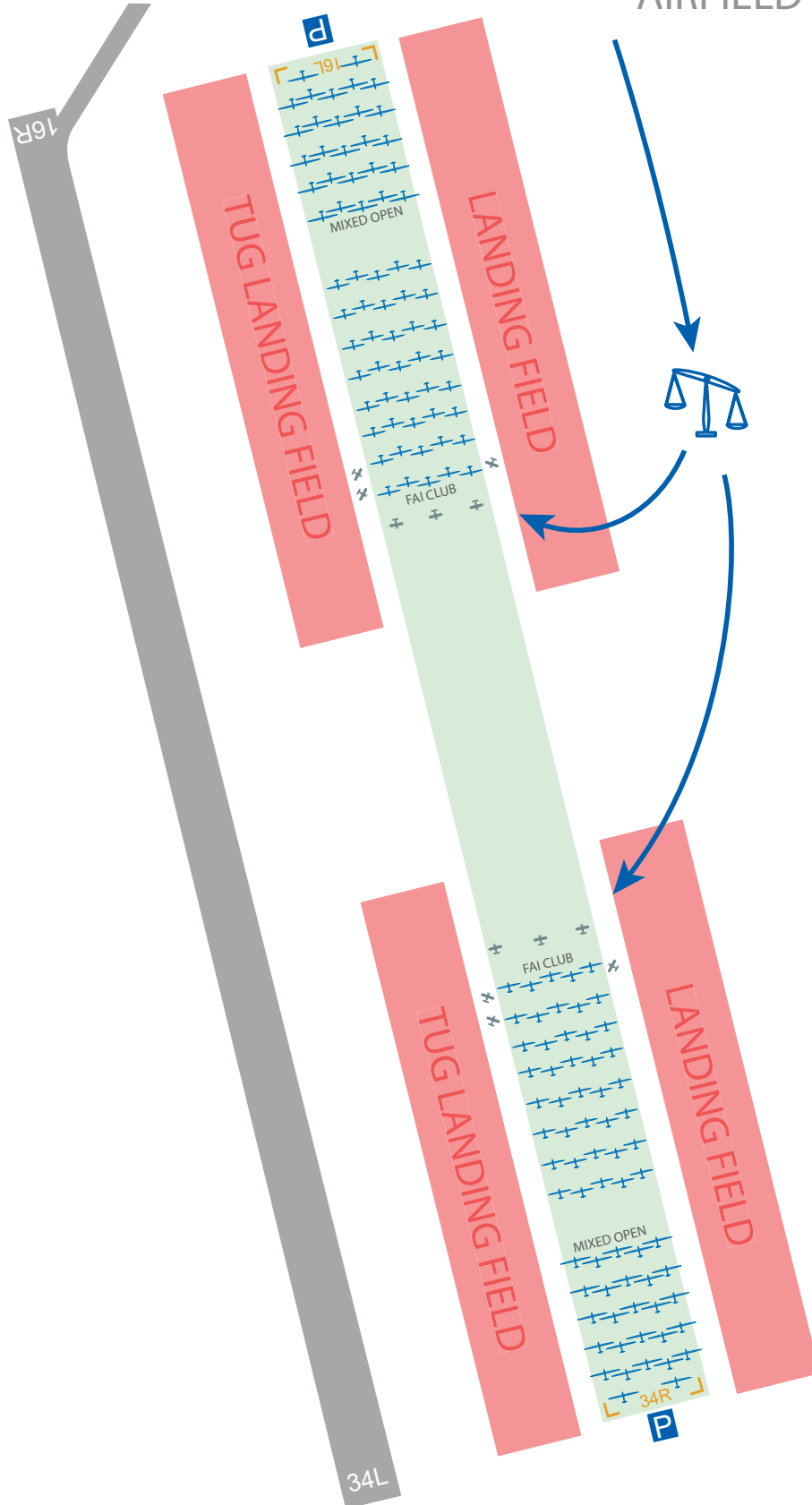
1. BRIEFING HANGAR
2. TOILETTE
3. CAMPING AREA
4. SHOWER AND KITCHEN SINK
5. BUFFET
6. SCORING OFFICE
7. TIE-DOWN AREA FOR MOTORPLANES
8. AC FUEL STATION



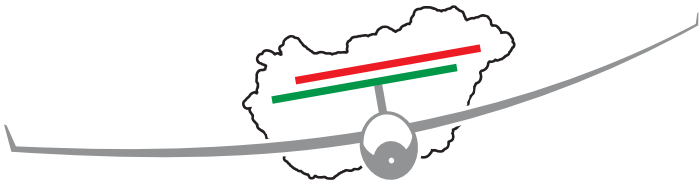
# LOCAL PROCEDURES

## FLATLAND CUP

AIRFIELD LAYOUT - GRID

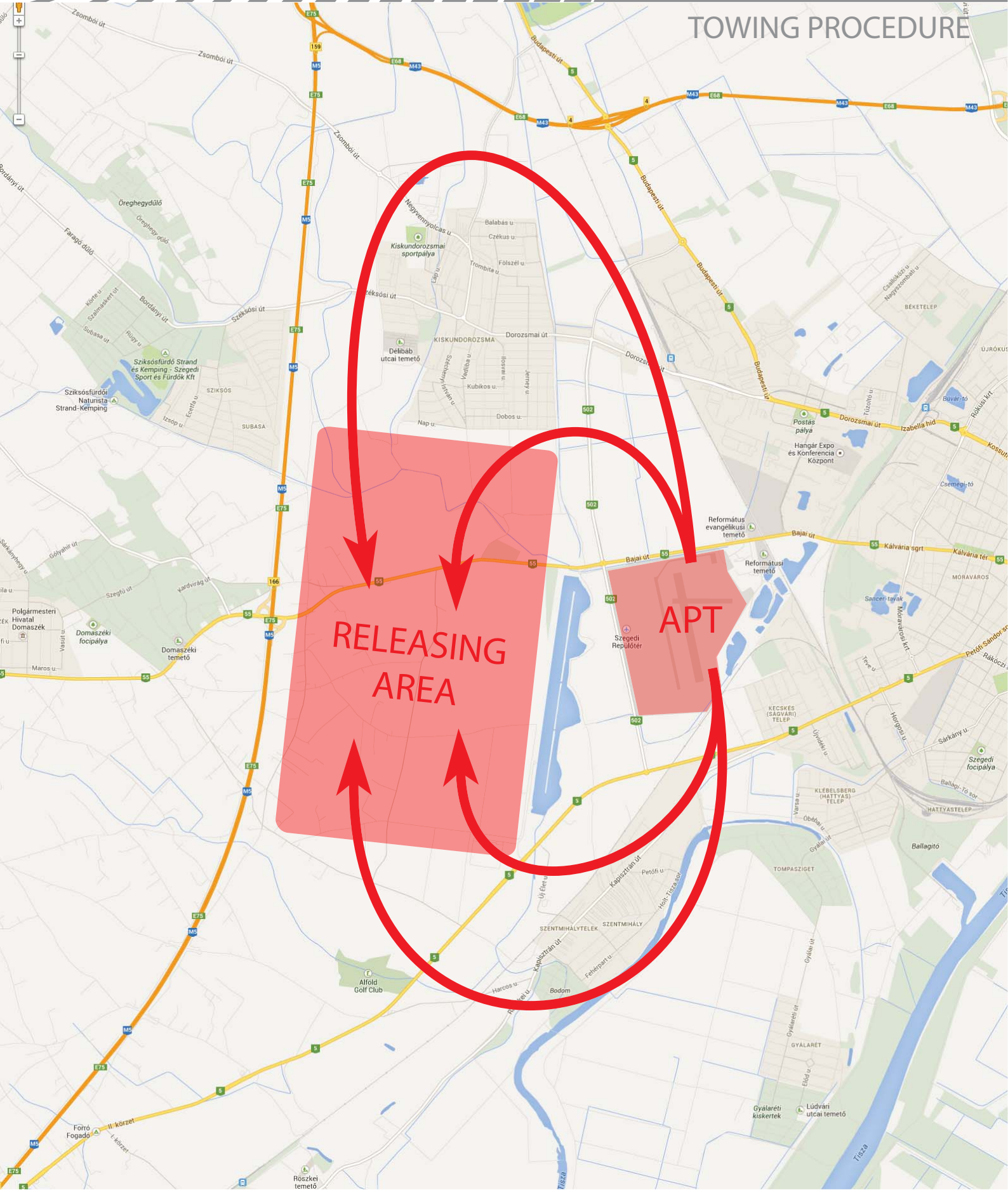


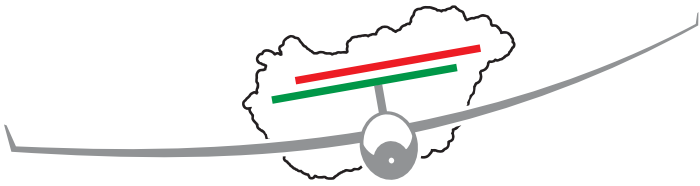




# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## TOWING PROCEDURE





# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## FINISH AND LANDING PROCEDURES

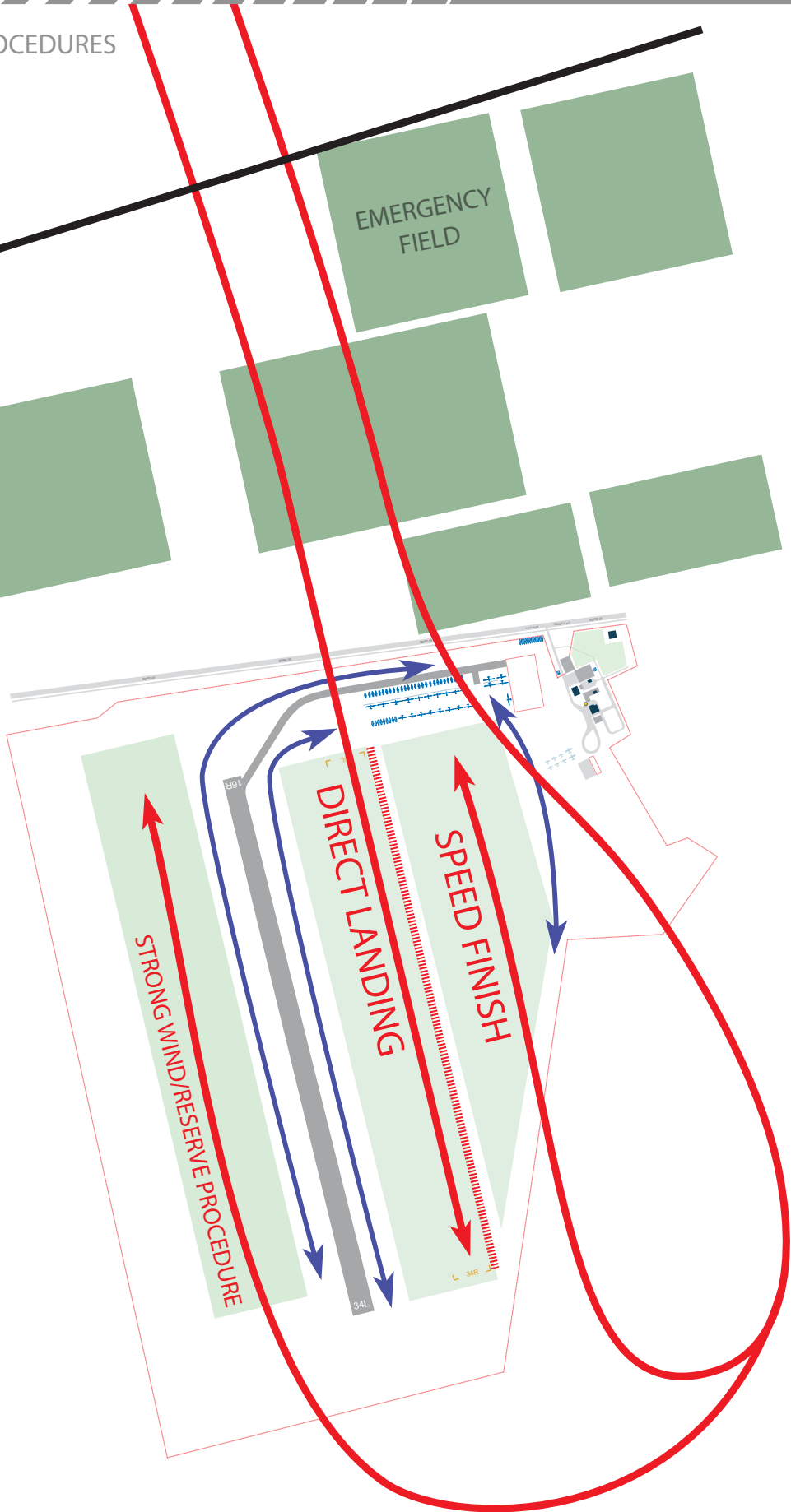
2 KM FINISH LINE

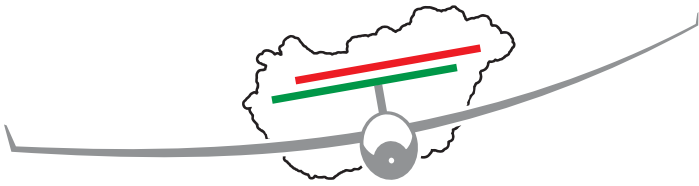
EMERGENCY FIELD

STRONG WIND/RESERVE PROCEDURE

DIRECT LANDING

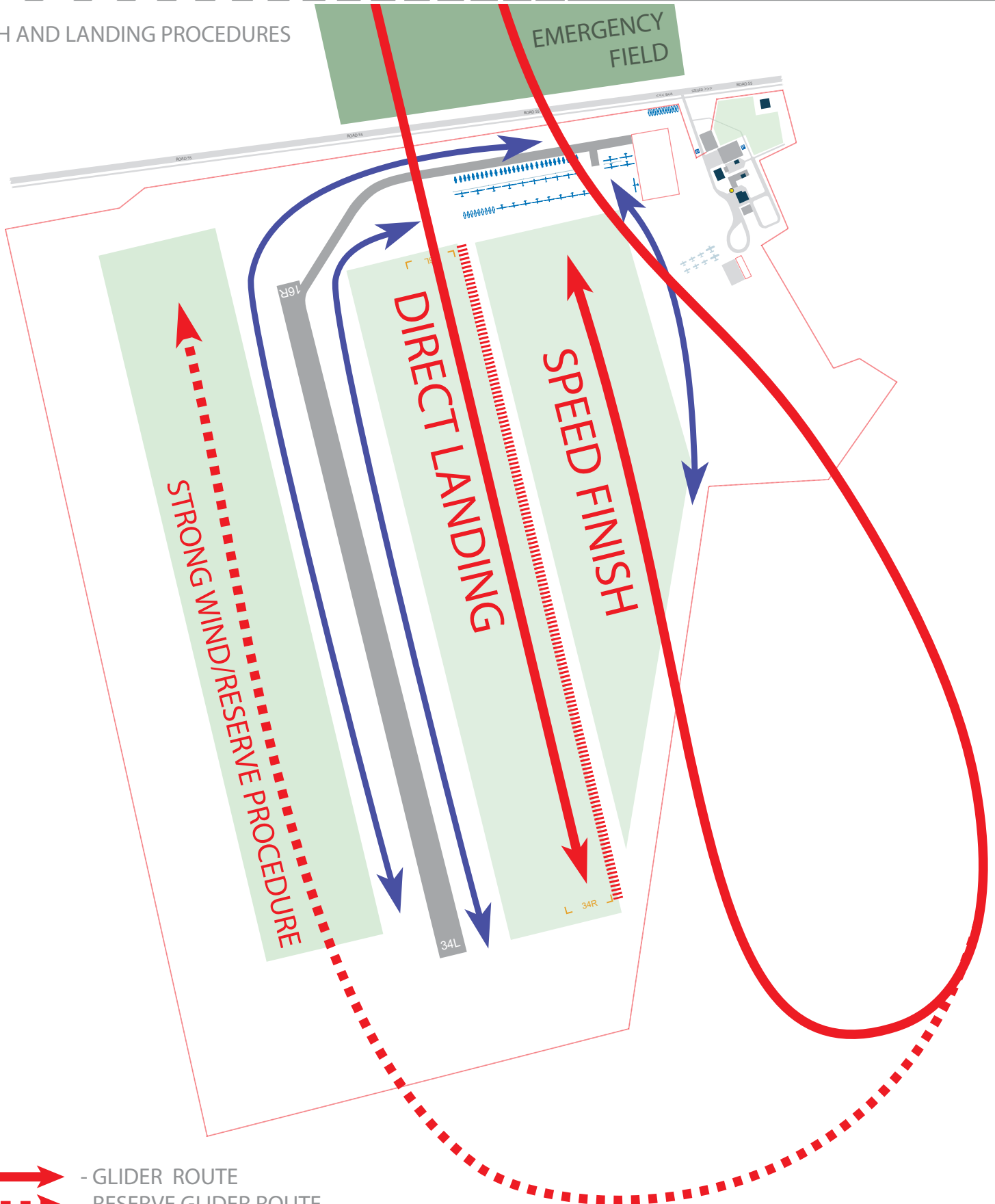
SPEED FINISH





# LOCAL PROCEDURES FLATLAND CUP

## FINISH AND LANDING PROCEDURES



- GLIDER ROUTE
- RESERVE GLIDER ROUTE
- GROUND VEHICLE ROUTE