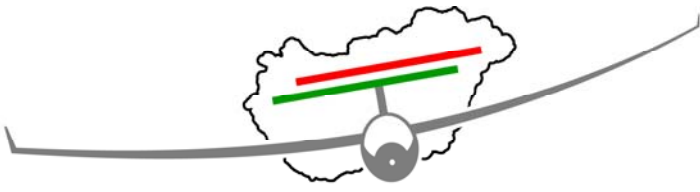


FINISH PROCEDURES FLATLAND CUP

ÉRKEZÉSI ELJÁRÁSOK Délvidéki Aero Club 1930 Szeged - 2018. július 31.





FINISH PROCEDURES FLATLAND CUP

A – Célvonal részletei

A célvonal egy kihelyezett célvonal, kb. 1500m-re a küszöbtől. A célvonalnak nincs minimális magassága és egy kijelölt terep van a célvonal mögött.

B – Átrepülés a Bajai út felett

A Bajai út feletti átrepülés minimális magassága 20m AGL!

Az út 20m magasság alatti átrepülése veszélyes repülésnek minősül és szankcionálva lesz. Az út igen forgalmas, kamionok és buszok is közlekednek. Az út után széles, mély árok és magas kerítés is van.



C– Megérkezés

A *checkpoint* elérése előtt a szegedi frekvenciára kell váltani (122.800 MHz). Nagyon fontos, hogy a többi pilóta bejelentkezésére is figyeljünk, így akkor is tudjuk, hol vannak a többiek, ha nem látjuk őket.

Az érkezési jelentést a 122.800 MHz-en kell megtenni a *checkpoint* elérése előtt. A frekvenciára a *checkpoint* előtt legalább 5 perccel át kell térni. A jelentés szövege:

- **CN CHECKPOINT 5KM** (checkpoint előtt 5 km-el)



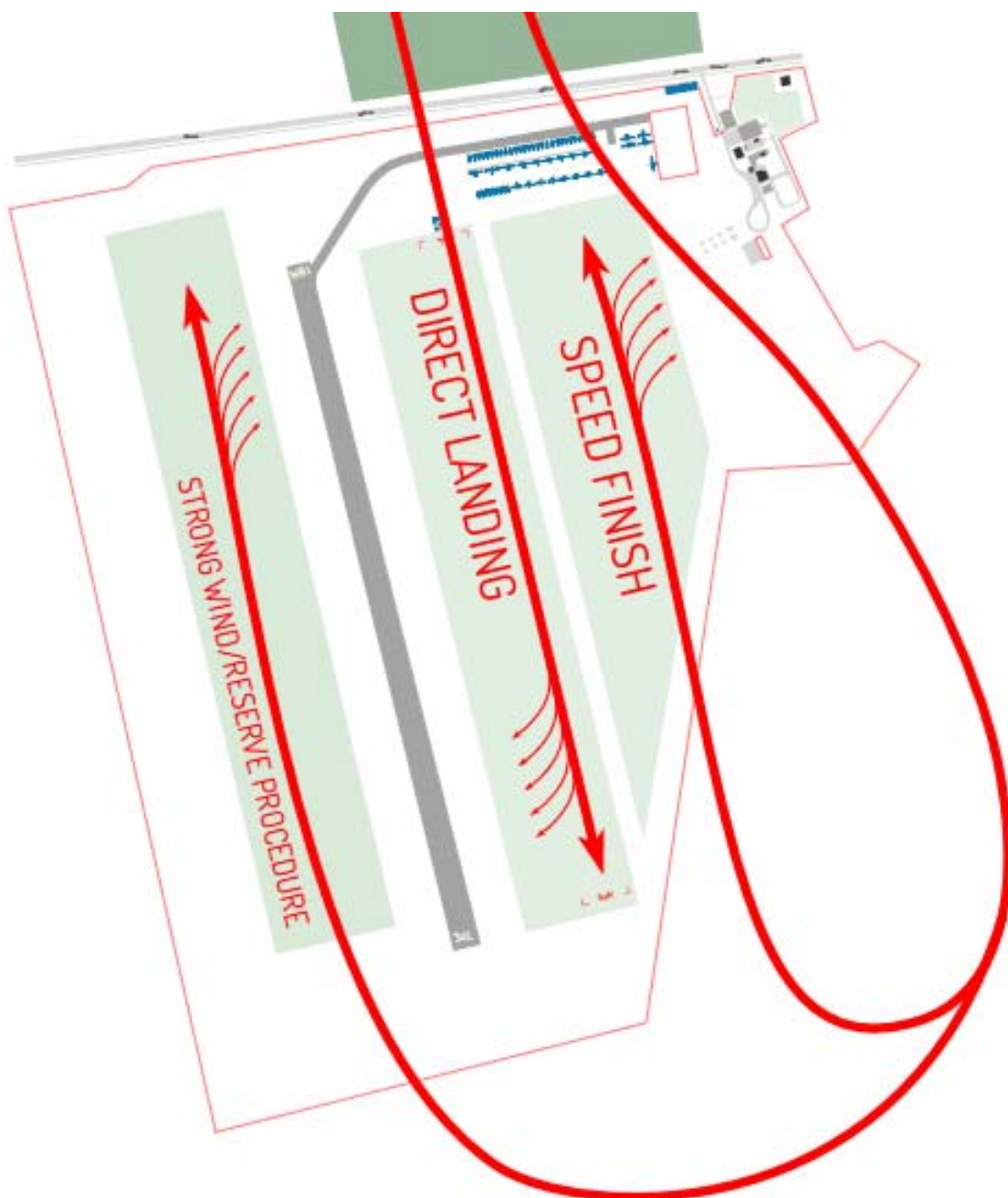
FINISH PROCEDURES FLATLAND CUP

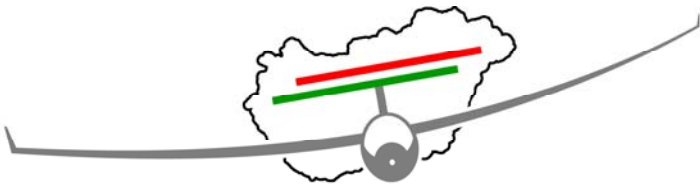
- A torony válaszul széladatot fog adni és tájékoztat a pályák foglaltságáról, illetve az esetlegesen javasolt eljárásról.
- **CN CHECKPOINT, DIRECT LANDING / SPEED FINISH** (checkpoint elérésekor)

A *checkpoint* után csak süllyedő siklópályán lehet megérkezni, tilos belerántani.
Kivételt képez *speed finish* utáni enyhe emelkedés az 55-ös út keresztezése után.

Három különböző érkezés lehetséges:

- ***speed finish***
- ***direct landing***
- ***magas érkezés/erős északi szél eljárás***





FINISH PROCEDURES FLATLAND CUP

Speed Finish:

A Bajai út felett nagy sebességgel áthúzás (min. 180km/h), majd bal elhajlás jobb fordulóval a 34 jobb pályától keletre hosszúra leszállás.

Direct Landing:

A Bajai út felett kis energiával (max. 180km/h) átrepülés, és a 16 bal füves pályára, hosszúra leszállás.

Magas érkezés / erős északi szél eljárás:

Magas érkezés (100m vagy több) esetén a *speed finish* nyomvonalából nyugatra nyújtva a reptér nyugati részére hosszúra leszállni. Ezzel az eljárással kizárható, hogy az alacsonyabban érkező gépek a *távoli final*-en lévőkhöz forduljanak.

AMENYIBEN AZ ERŐS ÉSZAKI SZÉL INDOKOLJA, ez az eljárás lesz a javasolt a magasan érkezőknek, hogy szembeszélben tudjanak leszállni.

D – Célvonal utáni leszállás

Több megfelelő terep áll rendelkezésre, de az alábbi az elsődlegesen kijelölt.

A célvonal utáni, de reptéren kívüli leszállás 5 perc büntetést von maga után!

