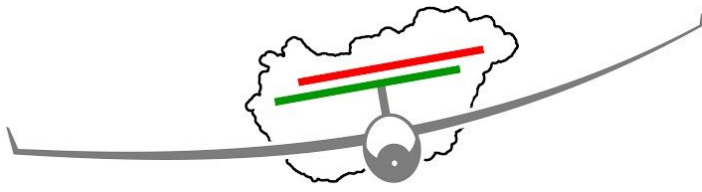


LOCAL
PROCEDURES
IX. FLATLAND CUP

HELYI ELJÁRÁSOK
Délvidéki Aero Club 1930
Szeged - 2016. június 19.





LOCAL PROCEDURES

IX. FLATLAND CUP

A – A verseny részletei:

- 61. Magyar Nemzeti Vitorlázórepülő Bajnokság és 9. Flatland Kupa
- 2016. június 25-július 03.
- Szeged Airport (LHUD)
N 46°14.55 E 020°05.26
Elevation: 80 m (262 feet)

B – Szükséges dokumentumok:

... a repülőgéphez

- lajstromozási bizonyítvány, légi alkalmassági bizonyítvány
- üzemeltetési utasítás
- rádió engedély
- érvényes súlymérési lap
- adatrögzítő hitelesítés (5 évnél nem régebbi)
- kötelező felelősség-biztosítás

... a pilótáknak

- érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmasság
- FAI Sport Licenz
- MRSz/MVSz tagság

C – Technikai követelmények

... kötelező kiegészítők:

- logger letöltéshez szükséges kábel (ha szükséges a letöltéshez)
- működő mobiltelefon a fedélzeten

... nem használható eszközök:

- Bohli, Schanz, KT1 iránytű
- elfordulás jelző
- műhorizont

... láthatósági megkötések:

- erősen ajánlott a láthatósági matricázás
- indokolt esetben a szervező elrendelheti a láthatósági matrica alkalmazását

D – Mérlegelési eljárások:

A Nemzeti Bajnokságon résztvevő valamennyi repülőgép minden nap kötelező mérlegelésen esik át. A mérlegelő állomáson a repülőgép referencia súlyát (főfutó terhelését) mérjük. A regisztrációhoz szükséges a repülőgép MTOW súlyának (két ponton), illetve a pilóta súlyának megmérése. Mivel a referencia súly az MTOW-hez



tartozó főfutó terhelés startra vontatási állapotra vonatkozik, ezért a kihúzási módszer/felszerelés változását a mérlegelő állomáson be kell jelenteni.

A Flatland Kupán induló repülőgépek szűrőpróba-szerűen (sorsolás alapján) kerülnek mérésre.

Ha a mért súly túllépi az MTOW-t vagy a kategória maximumát, úgy vízballaszt eldobásával a maximális értékre kell hozni a repülőgép súlyát. FAI klub esetében a túlsúly kizárással, illetve handicap módosítással jár.

- **MTOW = 525 kg a 15m-es Standard osztályban**
- **MTOW = 750 kg a 20m-es osztályban**
- **MTOW = 850 kg az OPEN osztályban**
- **MTOW = 600 kg az 18m osztályban**
- **MTOW = a maximális referencia súly az FAI klub osztályban**

E – Általános szabályozás:

... mértékegységek:

A távolsági adatok kilométerben, a magassági adatok méterben (AGL ill. AMSL), a sebesség kilométer/órán (km/h), vertikális sebességek méter/másodpercben (m/s), súlyok kilogrammokban (kg) az irányok pedig fokokban értendők.

... frekvenciák:

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

- **SZEGED INFO: 122,800 MHz**
a versennyel kapcsolatos hivatalos rádiózás ezen a frekvencián történik
- **CSEVEGŐ FREKVENCIA: 122,700 MHz**

F – Feladatok

Az alábbi feladattípusok kerülnek kírásra:

- **RACING TASK** (RT, Annex A 6.3.1)
- **ASSIGNED AREA TASK** (AAT, Annex A 6.3.2)

G – Verseny eljárások

... verseny helyszín:

A verseny helyszín határai a repülőteret körülvevő kerítés.

... a grid:

A grid a 16L illetve 34R pályákon lesz berendezve. A grid szerkezete a diagramok között megtekinthető. Grid time után a gépkocsikkal a repülőgépek mögött kijelölt helyen



LOCAL PROCEDURES

IX. FLATLAND CUP

szabad csak parkolni. A vízballaszt eldobható a griden, tölteni viszont tilos! Visszaszálló repülőgépek a grid keleti oldalán landolhatnak.

... felvontatás:

A felvontatás megkezdése után az első sor előtt tartózkodni szigorúan tilos! A felvontatás magassága 500m illetve 600m AGL, mely magasságot a vontatás megkezdése előtt rádióon jelentjük be. A leoldási légtér vázlata a mellékelt diagramok között megtalálható.

... segédmotoros vitorlázó repülőgépekre vonatkozó szabályok:

- A saját erőből felszálló gépnek a vontatógépek pályáján kell felszállnia, és a leoldási légtérben, az aznapra kiírt leoldási magasságra kell emelkednie.
- A segédmotorral ellátott vitorlázó repülőgépek esetén az FAI logger motor indítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:
 - o Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani és max. 2 percig járatni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá – a felszállás megkezdhető.
 - o Az önindító nélküli típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, max. 2 percig üzemeltetni majd leállítani.
 - o A sportbizottság az első érvényes zajkalibrációt használhatja a verseny további számaiban is, és amennyiben nincs kizáró ok, a további kalibrációtól eltekint.

... körözési irányok:

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülőgép körözési irányát felvenni a magasságtól függetlenül!

... startvonal:

10km széles startvonal, melyet az indulási pont, és annak 5km-es rádiusza definiál. A vonal az első ponthoz húzott kurzusra merőleges.

... vonalnyitás:

Vonalnyitásról a 122,800 MHz-es frekvencián adunk értesítést a következő módon:

A (FAI Klub/Nemzeti vegyes 15m/Flatland vegyes open) kategória vonala xx óra xx perckor fog nyitni az A/B/C feladatra (a bejelentés az utolsó, nem kitölt repülőgép felszállása után történik).

A (FAI Klub/Nemzeti vegyes 15m/Flatland vegyes open) kategória vonala 10 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra (a bejelentés 10 perccel a vonalnyitás előtt történik).



LOCAL PROCEDURES IX. FLATLAND CUP

A (FAI Klub/Nemzeti vegyes 15m/Flatland vegyes open) kategória vonala 5 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra (a bejelentés 5 perccel a vonalnyitás előtt történik).

A (FAI Klub/Nemzeti vegyes 15m/Flatland vegyes open) kategória vonala kinyitott az A/B/C feladatra (a bejelentés a vonalnyitás pillanatában történik).

... versenyterület:

A versenyterület a magyar államhatáron belüli és tiltott légtereken kívüli, AMSL 2700m alatti légtér. A versenyterület elhagyása tiltott légtérbe lépésnek minősül.

... terepreszállás:

Terepreszállás esetén a pilóta/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal) értesíteni a sportbizottságot. Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig és a gép hollétééről nincs hír ECT-ig, úgy a sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot. Kérjük, hogy akinek van lehetősége az a terepre szállást követően küldje meg a napi IGC fájlokat a sportbizottság számára!

... érkezési eljárások:

Az érkezési jelentést a 122,800 MHz-en kell megtenni a Checkpoint (Szatymaz) elérése előtt. A frekvenciára a Checkpoint előtt legalább 5 perccel át kell térni. A jelentés szövege rövid (farokjel, magasság, tervezett leszállási eljárás) kell hogy legyen. A torony válaszul széladatot fog adni és tájékoztat a pályák foglaltságáról, illetve az esetlegesen javasolt eljárásról.

... célvonal:

A versenyen kihelyezett célvonal lesz használatos, mely a küszöb mögött kb. 1,5 kilométerre helyezkedik el (kijelölt vészleszálló tereppel, részleteiben az **ÉRKEZÉSI ELJÁRÁSOK** c. dokumentumban bemutatva).

... leszállás:

Az 55-ös út feletti minimális magasság mindben esetben 20 méter AGL!

Az úton sűrű a forgalom és sok nagy teherautó is közlekedik. Az út után egy széles árok és egy 2 méter magas (AGL) drótkerítés van.

A 20 méter alatti út feletti átrepülések szigorúan büntetve lesznek. A végsiklás a Checkpoint után csakis folyamatos süllyedéssel történhet. Belerántani szigorúan tilos, és csak a speed finish eljárásnál, a célvonal átrepülése után engedhető meg enyhe emelkedés.



LOCAL PROCEDURES

IX. FLATLAND CUP

Hosszú leszállásokat kérünk, lehetőleg az adott pálya jobb széléhez közelítve. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a futópályáról enyhe jobb ívben történő legurulást.

A visszahúzásnak a kijelölt helyen kell történnie és az autóknak tilos a pályát keresztezni. A kisegítők tetteiért a pilóták felelősségre vonhatóak. A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon is lesznek bemutatva, illetve tartalmazza őket az *ÉRKEZÉSI ELJÁRÁSOK* c. dokumentum.

...adatrögzítők, fájl leadás:

A rögzítési intervallum legfeljebb 5s, de ajánlott a sűrűbb rögzítés. A fájlok preferált leadási módja az online feltöltés. Az IGC fájlok leadási határideje a leszállástól számított 60 perc. Két adatrögzítő használata ajánlott; minden adatrögzítőt meg kell jelölni. Az első repülés után minden adatrögzítőt regisztrálunk. A logger cseréket a sportbizottságban be kell jelenteni.

H – Pontrendszer:

1000 pontos rendszer használatos.

I – Óvás:

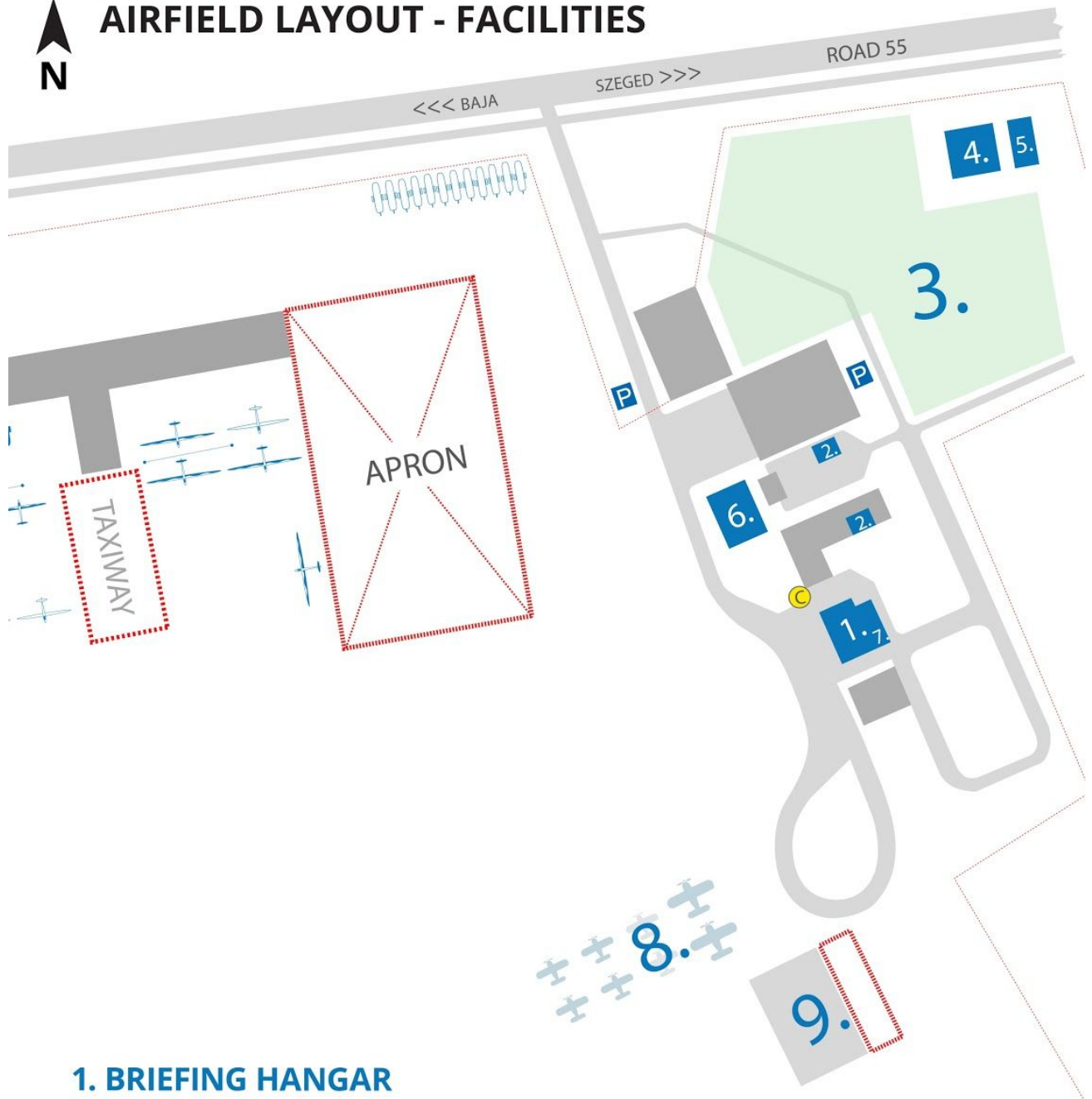
Az óvási díj 45.000 forint mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása esetén a sportbizottság az óvási összeget megtarthatja.

LOCAL PROCEDURES

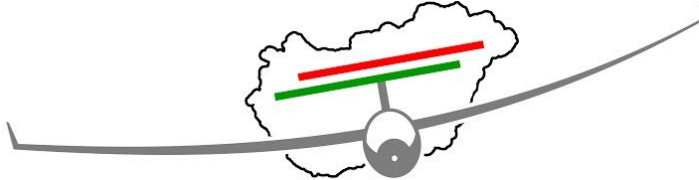
IX. FLATLAND CUP



AIRFIELD LAYOUT - FACILITIES



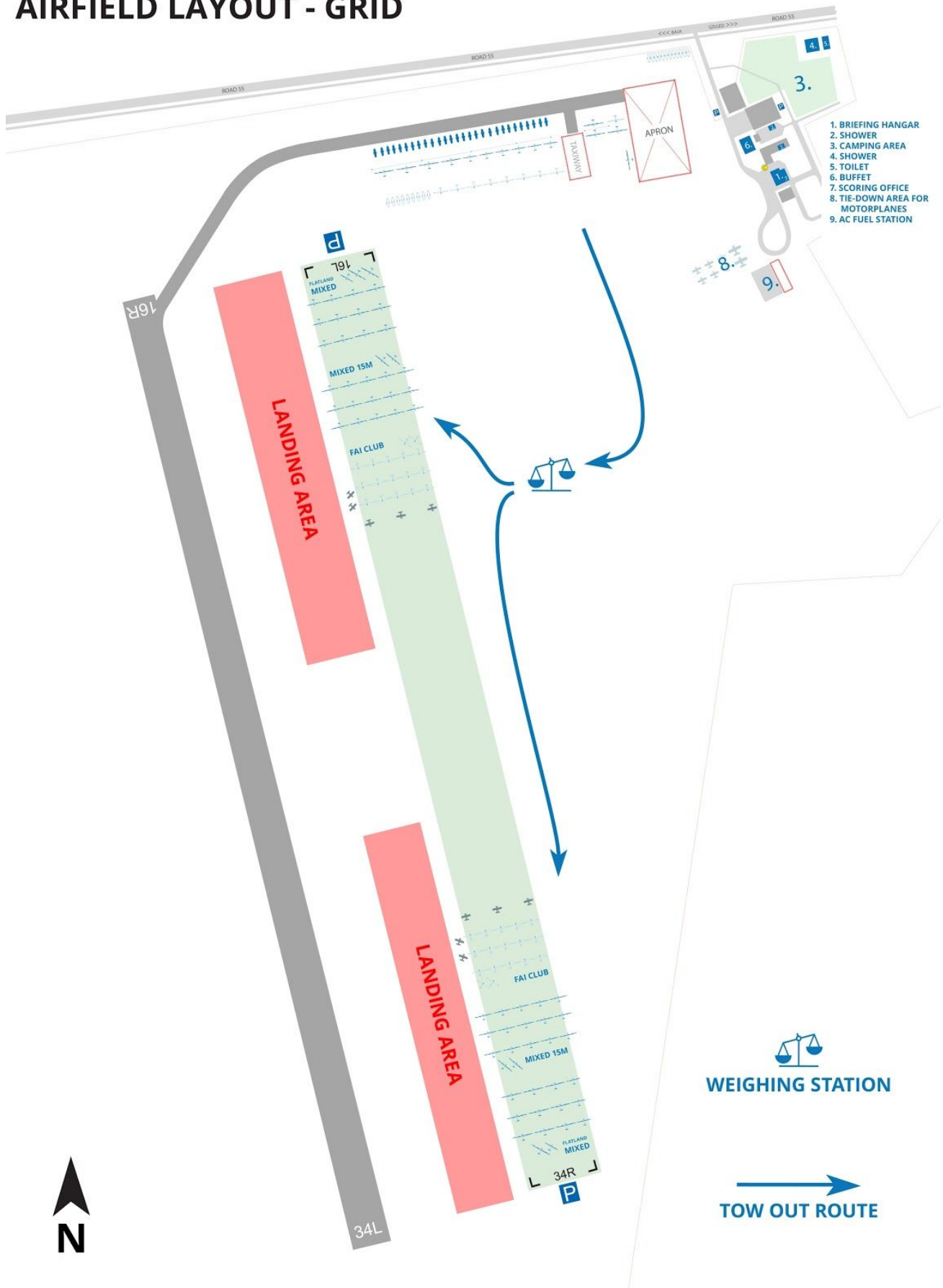
1. BRIEFING HANGAR
2. SHOWER
3. CAMPING AREA
4. SHOWER
5. TOILET
6. BUFFET
7. SCORING OFFICE
8. TIE-DOWN AREA FOR MOTORPLANES
9. AC FUEL STATION



LOCAL PROCEDURES

IX. FLATLAND CUP

AIRFIELD LAYOUT - GRID

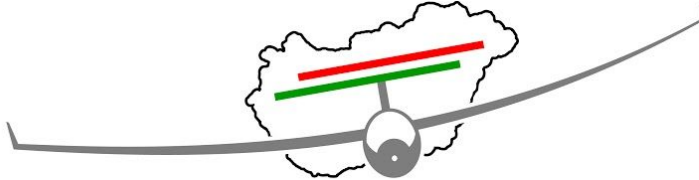


- 1. BRIEFING HANGAR
- 2. SHOWER
- 3. CAMPING AREA
- 4. SHOWER
- 5. TOILET
- 6. BUFFET
- 7. SCORING OFFICE
- 8. TIE-DOWN AREA FOR MOTORPLANES
- 9. AC FUEL STATION


WEIGHING STATION

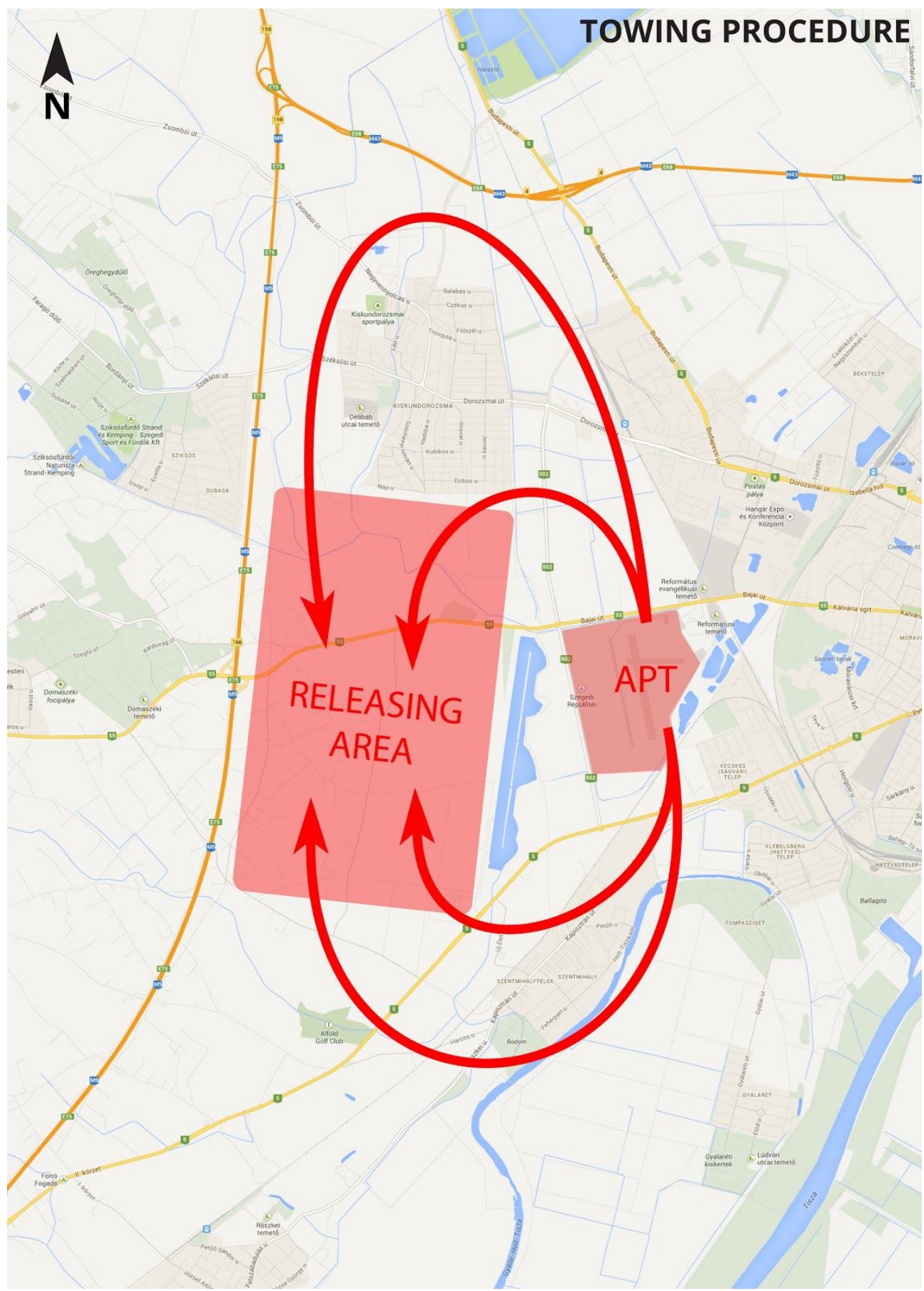

TOW OUT ROUTE

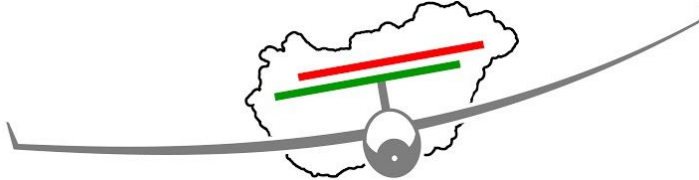




LOCAL PROCEDURES

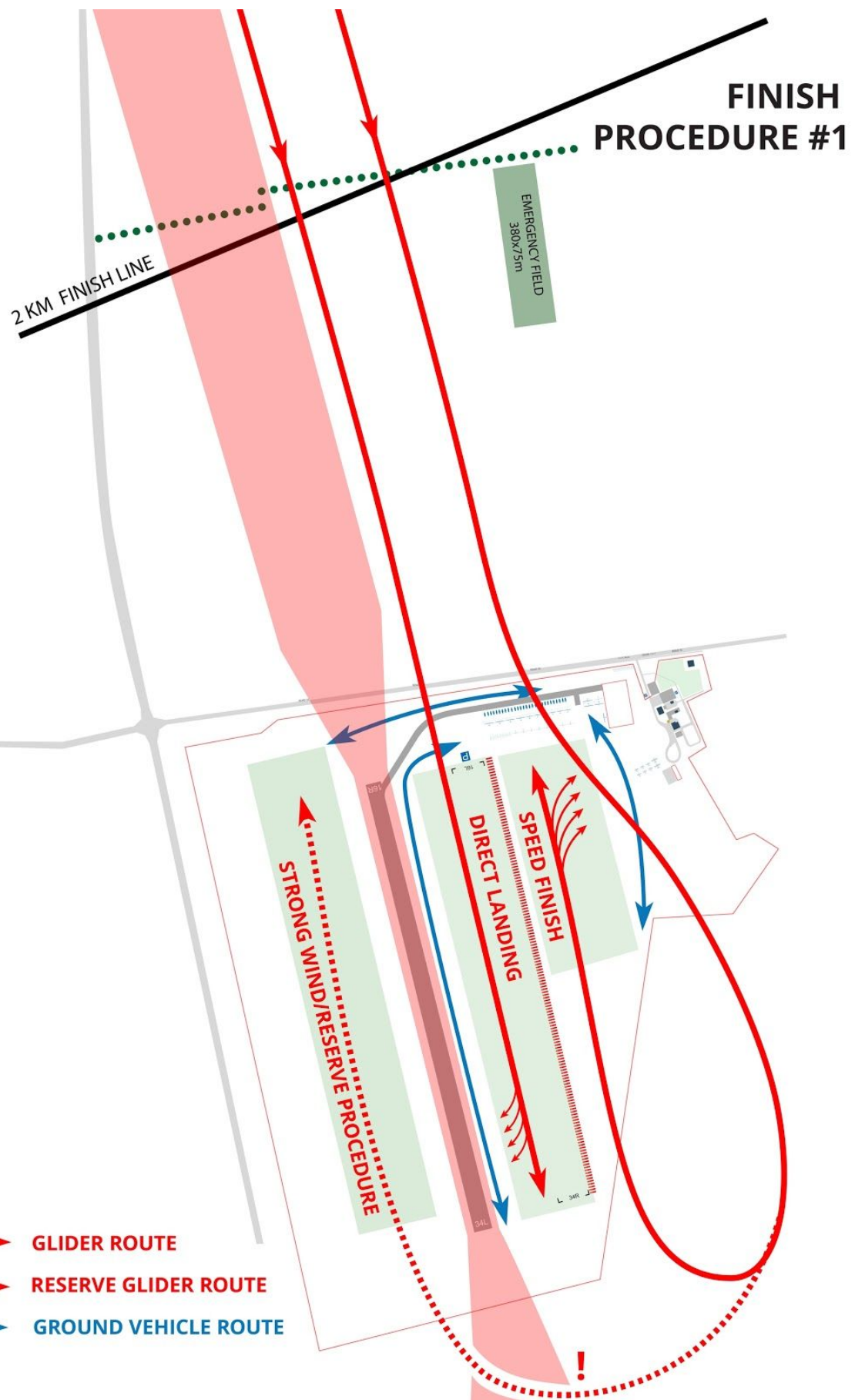
IX. FLATLAND CUP





LOCAL PROCEDURES

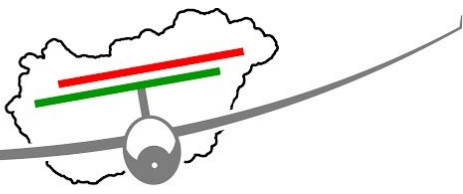
IX. FLATLAND CUP



-  GLIDER ROUTE
-  RESERVE GLIDER ROUTE
-  GROUND VEHICLE ROUTE

LOCAL PROCEDURES

IX. FLATLAND CUP



FINISH PROCEDURE #2

