



# Helyi Eljárások

2014. augusztus 4.

Délvidéki Aero Club 1930

Szeged



## A – Verseny részletei

### 8. Flatland Cup

Augusztus 9-16.

Szeged Airport (LHUD)

N 46°14.55 E 020°05.26

Magasság: 80 m (262 feet)

Szükséges dokumentumok (3.5.4):

...a repülőgéphez

- lajstromozási bizonyítvány, légi alkalmassági bizonyítvány
- üzemeltetési utasítás;
- rádió engedély;
- érvényes súlymérési lap;
- adatrögzítő hitelesítés (2 évnél nem régebbi);
- kötelező felelősségbiztosítás;

...a pilótáknak

- érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmassági;
- FAI Sport Licenz

## D – Technikai követelmények

KÖTELEZŐ KIEGÉSZÍTŐK (4.1.1):

- logger leszíváshoz szükséges kábel;
- működő mobiltelefon a fedélzeten

Nem használható eszközök (4.1.2):

- Bohli, Schanz, KT1 iránytű;
- elfordulás jelző;
- műhorizont

Láthatósági megkötések (4.1.2):

Ajánlott a láthatósági matricázás, egyes esetekben a szervezők elrendelhetik a repülőgép láthatósági matricázását.

Mérlegelési eljárások (4.2.2):

A verseny teljes időtartama alatt, véletlenszerű méréseket végezhetünk bármely repülőgépen.

- Ha a mért súly túllépi az MTOW-t, vagy a kategória maximumot, úgy vízballaszt eldobásával a maximális értékre kell hozni a repülőgép súlyát.

- FAI club esetében a túlsúly kizárással, illetve Handicap módosítással jár.
  - MTOW = 525 kg a 15m es osztályban
  - MTOW = 600 kg a 18m es osztályban
  - MTOW = 850 kg az OPEN osztályban
  - MTOW = a maximális referencia súly az FAI KLUB osztályban

## E – általános szabályozás

Mértékegységek (5.2):

A távolsági adatok kilométerben, a magassági adatok méterben (AGL ill. AMSL), a sebesség kilométer/órán (km/h), vertikális sebességek méter/másodpercben (m/s), súlyok kilogrammokban (kg) az irányok pedig fokokban értendők.

Rádió frekvenciák (5.3.1.C):

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

*SZEGED INFO* (frequency 122,800 MHz): minden versennyel kapcsolatos rádiózás ezen a frekvencián történik

- 122.700 MHz: csevegő frekvencia

## F – feladatok

Az alábbi feladattípusok kerülnek kiírásra.

- Racing Task (RT) Annex A 6.3.1
- Assigned Area Task (AAT) Annex A 6.3.2

## G – verseny eljárások

Bal laszt módosítás a griden (7.1.D):

A vízballaszt eldobható a griden, tölteni viszont tilos!

Verseny helyszín határok (7.2.2):

A verseny helyszín területe a repteret körülvevő kerítés által határolt terület.

A segédmotoros vitorlázó REPÜLŐGÉPEKRE vonatkozó szabályok (7.3.2):

A saját erőből felszálló gépeknek a vontatógépek pályáján kell felszállnia, és a leoldási légtérben, az aznapra kiírt leoldási magasságra kell emelkednie.

A segédmotorral ellátott vitorlázó repülőgépek esetén az FAI logger motorindítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:

Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani, és Max. 2 percig járatni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá és a helyi eljárás engedi – a felszállás megkezdhető.

Az önindító nélküli típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, Max. 2 percig üzemeltetni, majd leállítani.

Körözési irányok (7.3.3):

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülő körözési irányát felvenni, magasságtól függetlenül.

A startvonal (7.4.2):

10km széles startvonal, mely az első ponthoz húzott kurzusra merőleges.

Vonalnyitás (7.4.3.A):

VONALNYITÁSRÓL A 122.800MHZ-es frekvencián adunk értesítést, a következő módon:

- A (FAI club class/15m/18m/Open) kategória vonala xx óra xx perckor fog nyitni az A/B/C feladatra. ez a bejelentés az utolsó nem kitolt gép felszállása után történik meg
- A (FAI club class/15m/18m/Open) kategória vonala 10 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra. 10 perccel a vonalnyitás előtt
- A (FAI club class/15m/18m/Open) kategória vonala 5 perc múlva fog nyitni az A/B/C feladatra. 5 perccel a vonalnyitás előtt
- A (FAI club class/15m/18m/Open) kategória vonala kinyitott az A/B/C feladatra. a vonalnyitás pillanatában

A versenyterület (7.6.1):

A versenyterület, a Magyar Államhatáron belüli, és tiltott légtereken kívüli, AMSL 2700m alatti légtér. A versenyterület elhagyása tiltott légtérbe lépésnek minősül.

Terepre szállás (7.6.2.A):

Terpeszállás esetén, a pilóta/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal és utolsó megfordult ponttal) értesíteni a sportbizottságot. Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig, és a gép hollétéről sincs hír, a sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot.

Célvonal (7.7.1):

A versenyen kihelyezett célvonal lesz használatos, mely a küszöb mögött kb., 2km-re lesz elhelyezve, kijelölt leszállóterekkel, részleteiben az eligazításon bemutatva.

Megérkezési eljárások(7.7.3.A):

Az érkezési jelentést a 122.800MHz-en kell tenni, a checkpoint elérése előtt. A frekvenciára a checkpoint előtt legalább 5 perccel át kell térni. A jelentés szövege rövid (farokjel, magasság, tervezett leszállási eljárás) kell, hogy legyen. A torony válaszul széladatot fog adni, és tájékoztat a pályák foglaltágáról, illetve az esetleges javasolt eljárásról.

**A megérkezési eljárások külön dokumentumban lesznek részletezve, illetve az eligazításon is ki lesznek hangsúlyozva.**

Leszállás (7.8.1):

### **A Bajai út feletti minimális magasság mindben esetben 20m!**

**Az úton sűrű a forgalom, és sok teherautó is közlekedik. Az út után egy széles árok, és egy 2 méter magas drótkerítés van.**

**A 20m alatti, út feletti átrepülések szigorúan büntetve lesznek. A végsiklás a checkpoint után csakis folyamatos süllyedéssel történhet. Belerántani szigorúan tilos, és csakis a speed finish eljárásnál, az 55-ös út átrepülése után engedhető meg enyhe emelkedés.**

**A leszállásnak minél hosszabbnak kell lennie, és lehetőleg az adott pálya jobb széléhez közelítve. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a futópályáról enyhe jobb ívben való legurulást,**

A visszahúzásoknak a kijelölt helyeken kell történnie. Az autóknak tilos a pályát keresztezni.  
A kisegítők tetteiért a pilóták felelősségre vonhatóak.

**A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon lesznek bemutatva.**

Fájl leadás (7.9):

Két adatrögzítő használata ajánlott, és az elsődleges, ill. másodlagos rögzítőt meg kell jelölni. A rögzítési intervallum Max. 10s, de ajánlott a sűrűbb rögzítés. Másodlagos logger leadás csak ez elsődleges logger meghibásodása esetén fogadható el. A logger cseréket a sportbizottságban be kell jelenteni.

A fájlok leadása internetes feltöltéssel preferált, ezt az eligazításon részletesen bemutatjuk.

## H – pontozás

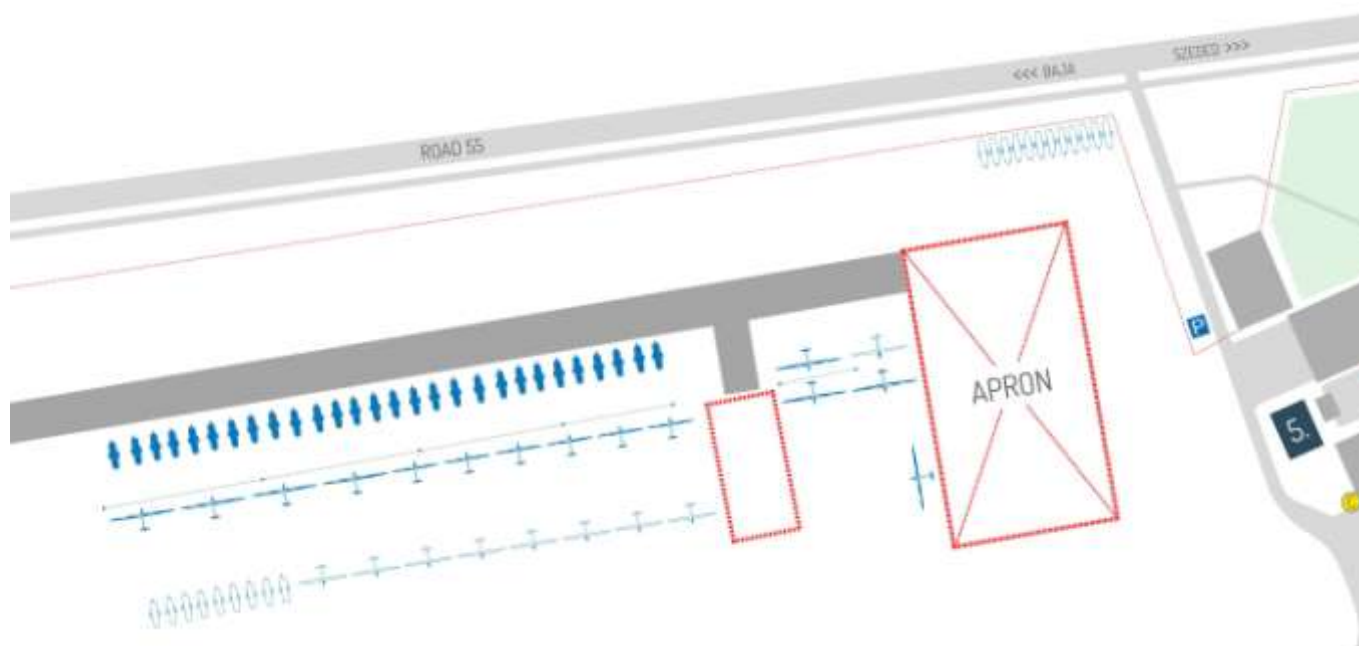
Pontrendszer (8.1):

Az 1000 pontos rendszer a használatos.

## I – óvás

Az óvási díj 45.000 forint, mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása esetén a sportbizottság az óvási összeget megtarthatja. (9.2.3):

## J – NYÚGÖZÉS. SZÁLLÍTÓKOCSI TÁROLÁS



Faépítésű gépeknek hangárban biztosítunk helyet. Nyűgözésről pontos tájékoztatást a helyszínen fogtok kapni. Nem használt kocsikat kérjük a repülőtér APRON-tól északkeletre eső sarkában tárolni.

**Az APRON-on közlekedni szigorúan tilos! A**