

2014
SZEGED

Érkezési eljárások

2014. július 28.

Délvidéki Aero Club 1930

Szeged - Hungary



A – célvonal részletei

A célvonal egy kihelyezett célvonal, kb. 1.5 km-re a küszöbtől. A célvonal átrepülésének minimális magassága 100m QFE szerint. A minimális magasság alatti átrepülés, méterenként 1 pont büntetést von maga után. A célvonal Szatymaz pontra merőleges, 1km rádiuszú.



B – Átrepül és a Bajai út felett

A Bajai út feletti átrepülés minimális magassága 20m!

Az út 20m magasság alatti átrepülése veszélyes repülésnek minősül, és akár első alkalommal is a versenyről való kizárást eredményezheti.

Az út igen forgalmas, Kamionok és buszok is közlekednek.

Az út után széles, mély árok és magas kerítés is van.



C- megérkezés

A checkpoint Szatymaz reptér (frekvenciája a feladatlapon fel lesz tüntetve). Szatymaz a Szegedi reptér küszöbjétől Kb. 9km re van. Amennyiben a Szatymazi repülőtérré kényszerültök leszállni, ajánlott a Szatymazi frekvenciára még időben átváltani, és tájkoztatót kérni a forgalomról, és a pálya használatáról. (Szatymaz aktív vitorlázórepülő reptér)

A checkpoint elérése előtt a Szegedi frekvenciára kell váltani. Nagyon fontos, hogy a többi pilóta bejelentkezésére is figyeljünk, így akkor is tudjuk, hol vannak a többiek, ha nem látjuk őket.

A bejelentkezésnek, rövidnek és pontosnak kell lennie, tartalmaznia kell a következőket:

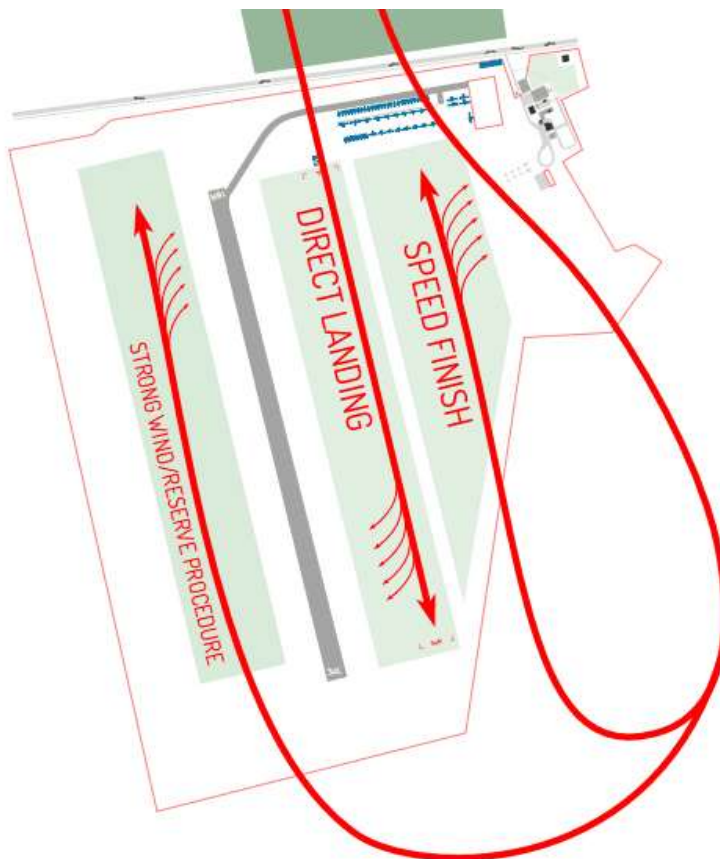
- farokjel
- magasság
- választott megérkezési eljárás (vagy ebben történő változás)

A torony megerősítésként szélinformációt és a pálya állapotát (foglaltságát) fogja közölni.

A checkpoint után csak süllyedő siklópályán lehet megérkezni, tilos a pozitív siklás. Kivételt képez speed finish utáni enyhe emelkedés az 55-ös út keresztezése után.

Három különböző érkezés lehetséges:

- speed finish
- direct landing
- magas érkezés/
erős szél eljárás



Speed Finish:

A Bajai út felett nagy sebességgel átrepülés (ajánlott min. 180kmh), majd bal elhajlás jobb fordulóval a 34 jobb pályától keletre-hosszúra leszállás.

Direct Landing:

A bajai út felett átrepülés, és a 16 bal füves pályára, hosszúra leszállás.

Magas érkezés / erős szél eljárás:

Magas érkezés (200m vagy több) esetén tanácsos a speed finish eljárást betonpályától nyugatra nyújtva a reptér nyugati részére hosszúra leszállni. Ezzel az eljárással kizárható, hogy az alacsonyabban érkező gépek a távoli finelen lévők elé forduljanak.

Amennyiben bármilyen körülmény indokolja (erős szél, vagy akadály a pályán), ez a pálya szolgál tartaléknak, erre a repülésvezető mindig külön fel fogja hívni a figyelmet.

Erős szél esetén ez a pálya mindig széllel szembeni leszállásra lesz használva.

d – Kijelölt terepek

Több megfelelő terep áll rendelkezésre, a legfelső fotón látható a célvonal utáni 3 alkalmas terep. A pályatengelytől nyugatra lévő két terep a végsiklás irányára merőlegesen, míg a keleti párhuzamos művelésű. A kis körrel jelzett akadály egy NDB adótorony. Erősen ajánlott a kijelölt terepek helyszíni megtekintése (a meteor állomás utáni első út jobbra). Az első edzés/versenynap előtt pedig érdemes a levegőből is megtekinteni a végsiklás útvonalát.

(A célvonal utáni, de reptéren kívüli leszállás büntetést nem von maga után)